

Pelplin, dnia 21.07.2022

Starosta Tczewski
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Dotyczy: złożenia petycji w sprawie poprawy publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Tczewskiego

Szanowny Panie Starosto,

w załączeniu przekazujemy petycję mieszkańców Powiatu Tczewskiego w sprawie podjęcia działań zmierzających do zwiększenia dostępności, konkurencyjności i jakości publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu.

Petycja obejmuje wniosek o przeprowadzenie analizy organizacyjnej, prawnej i finansowej oraz o przedstawienie mieszkańcom możliwych działań powiatu, harmonogramu i ograniczeń wpływających na realizację transportu zbiorowego.

Prosimy o rozpatrzenie petycji zgodnie z przepisami ustawy o petycjach oraz o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej.

Załączniki:

1. Petycja.
2. Lista podpisów osób popierających petycję.

Z poważaniem

Dariusz Eckert

Mateusz Zieliński

Grzegorz Wasielewski

WNOSZE NA POSIEDZENIE
Zarządu Powiatu Tczewskiego.

Tczew, dnia

podpis

Pelplin, dnia 21.07 2026 r.

Starosta Tczewski
Pan Mirosław Augustyn

Dotyczy: liczby osób popierających petycję w sprawie publicznego transportu zbiorowego

W nawiązaniu do złożonej petycji dotyczącej poprawy dostępności, konkurencyjności i jakości publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Tczewskiego informuję, że po przeliczeniu wszystkich kart poparcia ustalono, iż petycję poparły 2224 osoby.

Z poważaniem

Mateusz Zielński
osoba reprezentująca wnoszących petycję

[Redacted signature and stamp]

Pelplin, dnia 21.07.2026

PETYCJA
do Starosty Tczewskiego
w sprawie

podjęcia działań zmierzających do zwiększenia dostępności, konkurencyjności i jakości publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Tczewskiego, w tym poprzez analizę możliwości wyłonienia dodatkowego operatora publicznego transportu zbiorowego albo wprowadzenia innych rozwiązań organizacyjnych poprawiających standard usług przewozowych.

Treść petycji

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, działając w interesie publicznym mieszkańców Powiatu Tczewskiego, zwracamy się z petycją o przeprowadzenie analizy organizacyjnej, prawnej i finansowej dotyczącej poprawy jakości publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Tczewskiego.

W szczególności wnosimy o:

- przeanalizowanie możliwości zwiększenia liczby operatorów świadczących usługi przewozowe na liniach pozostających w zakresie właściwości Powiatu Tczewskiego;
- ocenę możliwości przeprowadzenia konkurencyjnego postępowania na świadczenie usług przewozowych, jeżeli będzie ono dopuszczalne i wymagane obowiązującymi przepisami;
- weryfikację obowiązujących standardów jakości usług, w tym punktualności, niezawodności kursów, dostępności połączeń oraz standardu taboru;
- rozważenie wprowadzenia lub zaostrzenia wymagań jakościowych wobec podmiotów realizujących przewozy, w szczególności w zakresie sprawności technicznej, komfortu podróży, informacji pasażerskiej oraz wyposażenia pojazdów;
- sporządzenie i opublikowanie tabelarycznej analizy dostępności połączeń autobusowych na terenie Powiatu Tczewskiego, obejmującej co najmniej: wykaz linii, liczbę kursów w 2025 r. i 2026 r., daty zmian rozkładów jazdy, miejscowości, których dotyczą ograniczenia lub zawieszenia kursów, liczbę zgłoszeń mieszkańców oraz możliwe działania naprawcze wraz ze wskazaniem źródeł finansowania;
- przedstawienie wariantów dalszego działania Powiatu, w tym wariantu opartego na porozumieniach z gminami, w tym z Miastem Tczew, wariantu z wykorzystaniem Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz wariantu przeprowadzenia konkurencyjnego postępowania na świadczenie usług przewozowych, jeżeli będzie ono prawnie dopuszczalne;
- przedstawienie mieszkańcom informacji o możliwych działaniach powiatu, przewidywanym harmonogramie oraz ograniczeniach prawnych, finansowych lub organizacyjnych wpływających na sposób realizacji transportu zbiorowego.

Uzasadnienie

Mieszkańcy Powiatu Tczewskiego zgłaszają zastrzeżenia dotyczące funkcjonowania obecnego systemu przewozów pasażerskich. W odbiorze społecznym usługi te są wykonywane w warunkach ograniczonej konkurencji, co może wpływać na jakość, dostępność i stabilność świadczonych usług.

Transport zbiorowy ma bezpośredni wpływ na możliwość dojazdu mieszkańców do pracy, szkół, placówek ochrony zdrowia, urzędów, stacji kolejowych oraz innych usług publicznych. Jego jakość jest więc nie tylko kwestią komfortu, ale także realnej dostępności usług publicznych i przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Natomiast ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o

publicznym transporcie zbiorowym określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym.

Sprawa ma charakter publiczny i ponadgminny, ponieważ dotyczy codziennego funkcjonowania mieszkańców wielu gmin powiatu. Z odpowiedzi Starostwa Powiatowego w Tczewie z dnia 9 lipca 2026 r. wynika, że po ogłoszeniu nowego rozkładu jazdy w 2026 r. do Starostwa zaczęły wpływać pisma z prośbą o wyjaśnienia. Oznacza to, że problem wymaga nie tylko bieżącego reagowania, ale również przedstawienia mieszkańcom przejrzystej analizy sytuacji komunikacyjnej.

Celem petycji nie jest przesądzenie z góry konkretnego modelu organizacyjnego ani wskazanie konkretnego przewoźnika. Celem jest zobowiązanie Powiatu Tczewskiego do rzetelnego zbadania dostępnych rozwiązań, przedstawienia ich mieszkańcom oraz określenia, jakie działania mogą zostać podjęte w celu poprawy jakości, dostępności i przewidywalności publicznego transportu zbiorowego.

Do najczęściej zgłaszanych problemów należą:

- wykorzystywanie pojazdów o niewystarczającym standardzie, w tym pojazdów bez klimatyzacji, co obniża komfort podróży szczególnie w okresie letnim;
- zawieszanie, ograniczanie albo nieregularna realizacja kursów, powodujące utrudnienia w codziennych dojazdach mieszkańców;
- niewystarczający standard obsługi pasażerów i ograniczone mechanizmy reagowania na zgłoszenia dotyczące jakości usług;
- ograniczona możliwość wyboru podmiotu świadczącego usługi przewozowe.

Wprowadzenie dodatkowego operatora lub innych rozwiązań zwiększających konkurencyjność i wymagania jakościowe mogłoby przyczynić się do:

- poprawy jakości i przewidywalności usług przewozowych;
- zwiększenia komfortu podróżowania mieszkańców;
- ograniczenia problemów związanych z odwoływaniem albo zawieszaniem kursów;
- podniesienia standardu taboru wykorzystywanego do przewozu pasażerów;
- wzmocnienia nadzoru nad realizacją zadań przewozowych i lepszego dostosowania oferty do potrzeb mieszkańców.

Wniosek końcowy

W związku z powyższym wnosimy o przeprowadzenie wskazanej analizy oraz o udzielenie pisemnej odpowiedzi zawierającej informację, jakie działania Powiat Tczewski może podjąć w celu poprawy jakości transportu zbiorowego, w jakim terminie mogą one zostać wdrożone oraz czy możliwe jest wyłonienie dodatkowego operatora lub zmiana warunków świadczenia usług przewozowych.

Załącznik:

1. Lista podpisów osób popierających petycję.

Wnoszący petycję:
Dariusz Eckert
Mateusz Zieliński
Grzegorz Wasielewski

Dane podmiotów wnoszących petycję:

Dariusz Eckert, miejsce zamieszkania/adres: [REDACTED]

Mateusz Zieliński, miejsce zamieszkania/adres: [REDACTED]

Grzegorz Wasielewski, miejsce zamieszkania/adres: [REDACTED]

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:

Mateusz Zieliński

Adres do korespondencji:

[REDACTED]

Wyrażamy zgodę na ujawnienie imion i nazwisk osób wnoszących petycję. Nie wyrażamy zgody na ujawnienie adresów zamieszkania, adresu do korespondencji oraz danych osobowych osób popierających petycję, zawartych na liście podpisów stanowiącej załącznik do petycji.