

**UCHWAŁA NR XVII/93/2025
RADY POWIATU TCZEWSKIEGO**

z dnia 26 sierpnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przekazania Gminie Miejskiej Tczew zadania publicznego polegającego na przekazaniu i odbiorze sygnału (obrazu) z monitoringu zlokalizowanego w okolicy wiaduktu przy ul. 30 Stycznia w Tczewie w celu poprawy bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 i 1907) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), **Rada Powiatu Tczewskiego**

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przekazanie Gminie Miejskiej Tczew zadania publicznego polegającego na przekazaniu i odbiorze sygnału (obrazu) z monitoringu zlokalizowanego w okolicy wiaduktu przy ul. 30 Stycznia w Tczewie w celu poprawy bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

2. Przekazanie zadania, o którym mowa w ust. 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Tczewskim a Gminą Miejską Tczew.

3. Upoważnia się Zarząd Powiatu Tczewskiego do zawarcia porozumienia, o którym mowa w ust. 2 powyżej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Tczewskiego

dr Krzysztof Korda

Uzasadnienie

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 15 ton na terenie miasta Tczewa, w szczególności w rejonie wiaduktu drogowego przy ulicy 30 Stycznia w Tczewie, zaistniała potrzeba podjęcia wspólnych działań przez Powiat Tczewski i Gminę Miejską Tczew w celu zwiększenia bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Kamery zostaną zlokalizowane w newralgicznym punkcie – w okolicy wiaduktu przy ul. 30 Stycznia w Tczewie – gdzie często dochodzi do przekraczania ograniczeń tonażowych, co zagraża zarówno bezpieczeństwu ruchu, jak i trwałości infrastruktury drogowej.

Wprowadzenie monitoringu w tej lokalizacji pozwoli skutecznie przeciwdziałać nielegalnym przejazdom pojazdów ponadnormatywnych, poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz umożliwi służbom szybszą i bardziej precyzyjną reakcję na naruszenia przepisów.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.