

Tczew, dn. 27.12.2023 r.

WRZ.0003.24.2023.PK

Szanowna Pani
Barbara Kamińska
Przewodnicząca Rady Powiatu
Tczewskiego

Odpowiadając interpelacje radnego Jana Kulasa z dnia 12.12.2023 r. dotyczących podjętych przeze mnie inicjatyw i działań na rzecz Mostu Tczewskiego w latach 2019-2023 przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

- 1) W jakiej sytuacji zastał Pan Starosta stan Mostu Tczewskiego na Wiśle u progu swej kadencji?

Inwestycja pn. „Przebudowa Mostu Tczewskiego - etap IIa” była już w trakcie realizacji. Umowę z wykonawcą (Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BANIMEX) podpisał poprzedni Zarząd Powiatu w dniu 27 lipca 2018 r.

- 2) Jakie ważniejsze inicjatywy i działania podejmował Pan starosta na rzecz ratowania i odbudowy Mostu Tczewskiego w latach 2019 – 2023?

Prace na Moście Tczewskim trwały do 30 września 2019 roku, do czasu kiedy otrzymaliśmy decyzję Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwa Zabytków, która wstrzymała w całości poprzednie pozwolenie na budowę PWKZ, a w konsekwencji przerwała wszelkie prace na Moście. Następnego dnia, 1 listopada 2019 roku odwołaliśmy się od tej decyzji do Głównego Konserwatora Zabytków. Odpowiedź otrzymaliśmy 3 grudnia 2019 roku.

Główny Konserwator Zabytków w swoim postanowieniu uchylił decyzję Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwa Zabytków w całości oraz przekazał ją do ponownego rozpatrzenia do PKWZ. Jednakże, ponieważ rozpoczął się już okres zimowy trwający od początku grudnia (Wody Polskie nie wyraziły zgody na kontynuowanie prac rozbiórkowych na Wiśle w sezonie zimowym), a przeszło mostowe opierało się na filarze tymczasowym, jeszcze przed otrzymaniem decyzji od Głównego Konserwatora Zabytków należało podjąć decyzję o zabezpieczeniu konstrukcji przed możliwością wystąpienia katastrofy budowlanej, zagrażającej również sąsiedniemu mostowi kolejowemu.

Od czasu zablokowania robót budowlanych, trwały prace wyłącznie związane z dalszym zabezpieczaniem Mostu.

Wiosną 2020 r. Wody Polskie zdjęły zakaz na prowadzenie prac w korycie Wisły. Wielotygodniowe opóźnienia sprawiły jednak, że udało się zrealizować tylko połowę zadań z etapu II A, czyli ćwierć całego etapu II. Za 35 mln zł przewidzianych na etap II, udało się jedynie zdemontować jedno całe przęsło ESTB i zbudować w stanie surowym trzykondygnacyjny przyczółek. Nie udało się rozebrać drugiego przęsła ESTB ani zbudować filara na wysepce wiślanej. Na dokończenie zadań przewidzianych w etapie II A potrzeba dodatkowych 12 mln zł, a na zakończenie wszystkich prac planowanych w etapie II B, III i IV - około 200 mln zł. Firma wykonawcza ostatecznie opuściła plac budowy w maju uprzednio budując tymczasową podporę i tymczasową izbicę, które zabezpieczają nierozebrałe przęsło ESTB.

12 października 2020 roku, w 163. rocznicę budowy Mostu Tczewskiego zorganizowałem konferencję z udziałem pomorskich parlamentarzystów. Zwieńczeniem tego spotkania było wspólne podpisanie apelu do Rządu o wsparcie działań mających na celu przejęcie przez Państwo Polskie odpowiedzialności za Most Tczewski, miejsce wybuchu II wojny światowej, w formie przekazania środków na dokończenie jego przedłużającej się odbudowy.

27 lipca 2021 roku Powiat Tczewski zgłosił wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadania pn. „Dokumentacja projektowa przebudowa Mostu Tczewskiego”.

16 lutego 2022 roku, wraz z Przewodniczącą Rady Powiatu Tczewskiego wzięliśmy udział w spotkaniu z ówczesnym Generalnym Konserwatorem Zabytków - Jarosławem Sellinem. Spotkanie odbyło się w siedzibie Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie, w którym wziął również udział Poseł Kazimierz Smoliński, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków - Igor Strzok oraz Profesor Grzegorz Berendt - Dyrektor Muzeum II Wojny Światowej. Podczas spotkania omówione zostały działania w sprawie odbudowy Mostu Tczewskiego i powstania oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Tczewie.

23 lutego 2022 roku Powiat Tczewski złożył kolejny wniosek o dalsze dofinansowanie. W ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych - edycja druga zgłoszono zadanie pn. Przebudowa Mostu Tczewskiego - etap IIa i IIb.

26 marca 2022 roku, w Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku podpisane zostało porozumienie o współpracy pomiędzy Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku a Powiatem Tczewskim. Dokument określa zasady współpracy pozwalającej w przyszłości na utworzenie oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku na terenie fragmentu Mostu w Tczewie.

2 grudnia 2022 roku, w związku z otrzymaniem promesy dofinansowania inwestycji „Przebudowa Mostu Tczewskiego - etap IIa i IIb” z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych, wystosowałem pismo do Generalnego Konserwatora Zabytków z prośbą o zabezpieczenie w budżecie Państwa środków w kwocie 20 709 000 zł i przekazanie ich Powiatowi Tczewskiemu, w terminie umożliwiającym wszczęcie odpowiednich procedur zakupowych. Z uwagi na powyższe, biorąc pod uwagę nasze wcześniejsze ustalenia, zwracamy się z prośbą o zabezpieczenie w budżecie Państwa ww. środków i przekazanie ich Powiatowi Tczewskiemu, w terminie umożliwiającym wszczęcie odpowiednich procedur.

31 stycznia 2023 roku, Powiat Tczewski złożył kolejny wniosek o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych na realizację zadania pn. „Dokumentacja projektowa zamienna przebudowy Mostu Tczewskiego”. Zmiany w dokumentacji związane są m.in. z decyzjami PWKZ dotyczącymi ekspozycji przęsła ESTB.

13 kwietnia 2023 roku, wraz z Przewodniczącą Rady Powiatu Tczewskiego wzięliśmy udział w spotkaniu z ówczesnym Generalnym Konserwatorem Zabytków - Jarosławem Sellinem. Spotkanie odbyło się w siedzibie Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie, które odbyło się również w obecności: dyrektora Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku – dr hab. Grzegorza Berendta, Posła na Sejm RP – Kazimierza Smolińskiego, Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Igora Strzoka i jego współpracownika Tomasza Kozyra i pracowników Biura Projektowego BAK. Podczas spotkania zostały poczynione ustalenia, że do połowy maja miały zostać wydane wszystkie pozwolenia niezbędne do wykorzystania przez powiat środków z rządowego funduszu Polski Ład. Uzgodniona została także wersja wkładu własnego, który przekaże Muzeum II Wojny Światowej.

Jednakże, mimo powyższych zapewnień, wciąż nie otrzymaliśmy wszystkich niezbędnych uzgodnień.

W lipcu br. otrzymaliśmy informację, że przekazanie środków na wkład własny przez Muzeum II WŚ jest pod względem prawnym niemożliwe. Następnie zostaliśmy powiadomieni o wystąpieniu o wyżej wymienione środki z rezerwy Premiera poprzez Wojewodę Pomorskiego. Taki dokument wystosowaliśmy 9 sierpnia 2023 r.

- 3) Gdzie i jakich sprzymierzeńców Pan Starosta znajdował w trakcie swej kadencji w odbudowie Mostu Tczewskiego?

W obecnej kadencji nie spotkałem się z osobą, która byłaby negatywnie nastawiana na odbudowę Mostu Tczewskiego.

W tych działaniach wspierają nas parlamentarzyści, samorządowcy, stowarzyszenia, a nawet osoby prywatne.

- 4) Jak Pan Starosta ocenia relacje i współpracę w latach 2019-2023 z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, na rzecz odbudowy Mostu Tczewskiego?

Od 30 września 2019 roku, czyli do czasu kiedy otrzymaliśmy decyzję Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwa Zabytków, która wstrzymała w całości poprzednie pozwolenie na budowę PWKZ, a w konsekwencji przerwała wszelkie prace na Moście oceniam jako trudną. Nie oceniam oczywiście jego przygotowania zawodowego, jednakże przewlekłe wydawanie urzędowych decyzji, ciągłe zmiany do dokumentacji projektowej, wracanie do poprzednich dokumentacji i stwierdzanie niespójności w ich treści, mimo ich wcześniejszego zatwierdzenia, to wszystko sprawiło, że nie możemy już od wielu lat dokończyć tego co zostało wstrzymane ani rozpocząć prac nad kolejnymi etapami.

Pełną ocenę tej sytuacji pozostawiam mieszkańcom, którym ten obiekt ma służyć.

- 5) Jakie Pan Starosta ma plany i zamiary, aby skutecznie wznowić działania na rzecz odbudowy Mostu Tczewskiego na Wiśle?

Zarząd Powiatu Tczewskiego prowadzi nieustannie działania na rzecz odbudowy Mostu Tczewskiego. Będziemy prowadzili dalsze starania, aby Most był przejęty przez Skarb Państwa. Obecnie czekamy na pełne ukonstytuowanie się nowego Rządu oraz powołanie nowego Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z wyrazami szacunku

STAROSTA
Mirosław Augustyn

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Jan Kulas, Radny Rady Powiatu Tczewskiego
3. a/a