

Zgłoszenie interpelacji

Zgłaszający interpelację (imię i nazwisko radnego)

.....**Roman Małecki**

Dotyczy (krótki temat interpelacji)

Organizacja ruchu na drogach Miasta Tczewa w związku z wprowadzeniem stref płatnego parkowania.

Treść interpelacji (krótkie przedstawienie stanu faktycznego)

Uchwałą nr XLII/470/2022, z dnia 31 marca 2022 roku Rada Miejska w Tczewie ustaliła strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej w Tczewie.

Natomiast zgodnie z art. 10 ust. 5 Prawa o ruchu drogowym- Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6. Ustęp 6 wyżej wymienionego artykułu nie ma tu zastosowania, ponieważ Miasto Tczew nie jest miastem na prawach powiatu.

W związku z ustaleniem stref płatnego parkowania rodzi się wiele pytań, na temat wprowadzonej organizacji ruchu. Straż Miejska informuje uczestników ruchu drogowego, że obszar płatnego parkowania, jest to strefa zamieszkania, ale znaku D-41 nie umieszczono, a ustawione znaki drogowe są niejednoznaczne. Na przykład na ul. Ks. Ściegiennego jest ustawiony znak D-52 „strefa ruchu”, a na ul. Kard. Wyszyńskiego (na skrzyżowaniu z ul. Sambora) jest ustawiony znak B-43 - „strefa ograniczonej prędkości” i na wyjeździe z ul. Chopina, skrzyżowanie z ul. Kołłątaja jest odwołanie strefy ograniczonej prędkości, czyli znak B-44.

Proszę o przesłanie odpisu organizacji ruchu na drogach Miasta Tczewa, w związku z wprowadzeniem stref płatnego parkowania.

Uzasadnienie istotnego znaczenia dla Powiatu

Zgodnie z art. 10 ust. 5 Prawa o ruchu drogowym- Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6. Jest oczywiste, że organizacja ruchu powinna być jasna, czytelna, spójna i nie budzić wątpliwości. Natomiast w obecnym stanie faktycznym, ustalonym na podstawie umieszczonych na drogach znaków pionowych, można dojść do wniosku, że oznakowania są błędne lub że Starosta (odpowiedni wydział w jego imieniu) ustalił błędną organizację ruchu.

Z uwagi na powyższe, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drogach Powiatu Tczewskiego, po pierwsze, w sposób nie budzący wątpliwości, należy ustalić organizację ruchu określoną przez Starostę. Następnie na tej podstawie można ustalić, czy została ona zrealizowana prawidłowo przez Miasto Tczew. Wobec powyższego proszę o przesłanie odpisu organizacji ruchu na drogach Miasta Tczewa, w związku z wprowadzeniem stref płatnego parkowania. W szczególności dotyczącej obszaru Starego Miasta, gdyż w tym miejscu występują ustalone nieprawidłowości.

Załączniki:

1.
2.
3.

Tczew, dnia 2023-08-28

.....

(podpis zgłaszającego)