



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

Gdańsk, 26.06.2023 r.

O.Gd.I-2.534.11.2023.MB.3

Pan Stanisław Smoliński
Radny Powiatu Tczewskiego
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew
Biuro Rady - I piętro, p. 139

Dot. interpelacji P. Stanisława Smolińskiego z dnia 30.05.2023r.

W odpowiedzi na pismo interpelację Radnego przekazanej zgodnie w kompetencjach przez Starostę pismem znak: WRZ.0003.9.2023.MS dnia 5.06.2023 (data wpływu do GDDKiA w dniu 13-06-2023) GDDKiA przedstawia swoje stanowisko.

W przeważającej części przedmiotowy odcinek drogi sąsiaduje z terenami, na których znajduje się zabudowa usługowa i mieszkaniowa.



Lokalizacja analizowanego parkingu względem istniejącej zabudowy, wycinek.

Analizowany teren jest objęty mzpz tj. Publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2166 z dn. 30.04.2020 r. Data wejścia w życie: 2020-05-14, Uchwała z dnia 2020-02-27 024. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa.



Mpzp, wycinek

e-mapa, wycinek

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku**

ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk
tel.: (58) 511-24-00
fax: (58) 522-24-05

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl

- b) ¹⁵⁶ w terenie **U,MN** (dot. dz. geod. 300/5 i 300/26, 278, 300/126 obr. 13 oraz dz. 300/27 obr 13) przy ul. Reymonta dopuszcza się inne usługi związane z obsługą komunikacji (np. parking, stacja paliwowa, MOP itp.), nie określa się wymaganych parametrów i wskaźników poza ilością miejsc postojowych zgodnie z § 10 ust. 7 i 8;

l) **KDGP** – tereny komunikacyjne, drogi publiczne, główne o ruchu przyspieszonym,

W związku z faktem, iż w sąsiedztwie analizowanego odcinka drogi wraz z parkingiem, oprócz terenów niepodlegających ochronie akustycznej oznaczonej symbolem (KDGP) występują tereny zabudowy usługowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej U,MN) i mając na uwadze zapisy §31. UMN-5 - „Witosa” (bez określenie wymaganych parametrów i wskaźników) oraz tereny przyległe (nie bezpośrednio) zabudowy MN. Zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana w sąsiedztwie analizowanego fragmentu drogi to w zdecydowanej większości mieszkalne budynki wolnostojące.

W celu zobrazowania zagadnienia hałasu drogowego oparto się na dopuszczalnych wartościach poziomu dźwięku określonych w obwieszczeniu Ministra Środowiska z dnia 22 stycznia 2014 czerwca 2007r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz.112).

Tabela 3⁹⁾

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45

Mapa akustyczna stanowi podstawowe źródło danych wykorzystywanych dla celów: informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem; opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska; tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem i uwzględnia zakres informacji przekazany w L_{DWN} i L_N

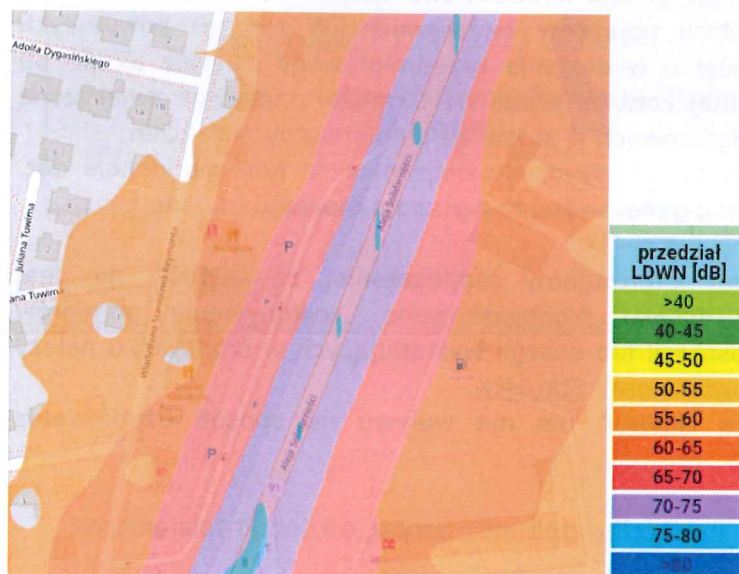
L_{DWN} - Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku uwzględniający porę dnia (przedział czasu od godz. 6.00 do godziny 18.00), pory wieczoru (przedział czasu od godz. 18.00 do godziny 22.00), pory nocy (przedział czasu od godz. 22.00 do godziny 6.00).

L_N - Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB wyznaczony w ciągu wszystkich nocy w roku (okres doby od godziny 22.00 do godziny 6.00).

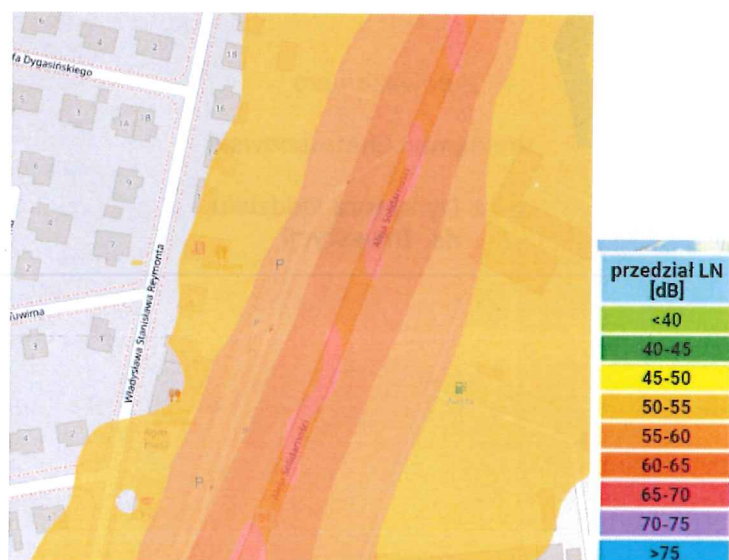
Informujemy, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku zrealizowała obowiązek wynikający z art. 175 ustawy Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1973) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16

czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.) tj. opracowała mapy akustyczne. Mapy akustyczne zostały opracowane na podstawie GPH/GPR w dniu 13 czerwca 2022 r. przekazano do GIOŚ, gdzie są weryfikowane i będą one ogólnodostępne w systemach informacji przestrzennych np.: Geoportal otwartych danych przestrzennych www.polska.e-mapa.net.

Poniżej przedstawiamy wycinki z przedmiotowych map:



E -hałas, Mapa imisji LDWN, wycinek



E -hałas, Mapa imisji LN, wycinek

Z powyższego jednoznacznie wynika, dopuszczalne poziomy dźwięku zarówno w porze dnia jak i nocy nie są przekroczone wartości dopuszczalne określone w w/w rozporządzeniu tj. LDWN- 64 dB i LN- 59 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Wydział Dróg i Sieci Drogowej tut. Oddziału informuje, że parking zlokalizowany przy drodze krajowej nr 91 w km 43+566 str. prawa znajduje się w pasie drogowym oraz istnieje co najmniej od roku 1998 r.

Przedmiotowy parking został przebudowany w ramach zadania pn. „Rozbudowa DK91 na odcinku Tczew-Czarlin”. Zmodyfikowana została geometria układu drogowego obsługującego parking zgodnie z aktualnymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Powstały wydzielone miejsca postojowe dla pojazdów osobowych oraz zatoki umożliwiające postój pojazdów ciężarowych.

Dodatkowo, na wniosek Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Gdańsku na przedmiotowym parkingu zostało wybudowane miejsce do ważenia i kontroli pojazdów niezbędne w celu kontroli pojazdów ciężarowych. W ramach powyższych uzgodnień WITD w Gdańsku wniósł o wydłużenie przedmiotowego miejsca aż do 60 metrów, co przy braku dokonywanej kontroli przez WITD może skutkować zwiększoną liczbą przebywających pojazdów ciężarowych w stosunku do pierwotnych założeń.

Jednocześnie informuję, że do tut. Wydziału nie wpływała korespondencja dot. ponadnormatywnego poziomu hałasu generowanego z przedmiotowego parkingu.

Niezależnie od powyższego informujemy jednocześnie, że GDDKiA nie jest instytucją wykonującą pomiary hałasu środowiskowego, wykonywanie pomiarów wielkości emisji oraz poziomu substancji lub energii występujących w środowisku należy do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska oraz Starostw.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że GDDKiA nie ma wpływu na sposób użytkowania pojazdów przez kierowców.

W przypadku jakichkolwiek dalszych wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny

Z poważaniem

Waldemar Chejmanowski

z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Otrzymują;

1. Adresat;
2. Z-1
3. A/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Ochrony Środowiska
Monika Burakowska
tel. 58/511-24-26, mburakowska@gddkia.gov.pl

Wydział Dróg i Sieci Drogowej
Konrad Droma
Tel 58/511 25 12, kdroma@gddkia.gov.pl