



## Raport o stanie dróg powiatowych (rok 2022)

Powiat Tczewski prowadzi zarząd dróg o łącznej powierzchni 192.830 km, z czego:

- 184.384 km to drogi pozamiejskie (w tym ok. 14 km dróg gruntowych),
- 8.446 km to drogi miejskie.

W zarządzie dróg znajduje się ponadto:

- 68 zinventaryzowanych przepustów drogowych,
- 14 mostów i wiaduktów (raport nie omawia Mostu Tczewskiego)

Szczegółowe dane dot. dróg powiatowych, przepustów i mostów, stanowi załącznik nr 1, 2 i 3 do Raportu.

Potrzeby inwestycyjno-remontowe

Wydział następująco ocenia stan dróg powiatowych:

2% - stan bardzo dobry

25% stan dobry lub zadowalający

40% stan dostateczny

33 % stan zły (gdzie ok.15% jest to stan niedostateczny)

Drogi w najgorszym stanie to: 2819 Kulice – Janiszewo, 2716 Rudno-Rajkowy-Klonówka, 2717 Radostwo-Starzacin, 2822 Brody Pomorskie, 2816 Wl. Walichnowy –Lignowy Szlachweckie, 2800 Malenin-Świetlikowo, 2713 Boroszewo-Godziszewo

Drogi konieczne do przebudowy, ze względu na ich istotność: 2228 Czatkowska (pomimo slurry seal), 2718 Pelplin-Klonówka, 2819 Kulice-Janiszewo, 2820 Nowa Cerkiew-Kulice (pomimo slurry seal), 2824 Tymawa-Jaźwiska

W ciągu ostatnich 3 lat, Powiat wykonał 69,13 km remontu dróg w technologii slurry seal, co w znacznym stopniu poprawiło na okres ok. 5 lat stan tych dróg i w znacznym stopniu zmniejszyło nakłady na remonty cząstkowe. Należy jednak traktować to jako uszczelnienie warstwy ścieralnej dróg, a nie modernizację, czy przebudowę.

Jednym z największych wyzwań Powiatu, to:

- powszechny zły stan podbudów dróg (utracona nośność), powodujący spękania podłużne, tworzenie się zapadnięć oraz osuwanie się skrajni dróg.
- duże potrzeby w zakresie budowy i remontów dróg pieszych i rowerowych,
- duże potrzeby w zakresie przebudów i remontów obiektów mostowych i przepustów.

Szacuje się, że potrzeby finansowe związane z:

- bieżącym utrzymaniem dróg są ok. 3 krotnie większe niż budżet, którym dysponuje Powiat Tczewski.
- działaniami inwestycyjnymi są ze względu na ich wielkość, trudne do oszacowania.

Bazując na faktycznych możliwościach dostępu do środków zewnętrznych, oraz biorąc pod uwagę najpotrzebniejsze potrzeby inwestycyjno-remontowe, Powiat sukcesywnie podejmuje działania zmierzające do pozyskania współfinansowania na te działania z 4 źródeł: środki z rezerwy celowej (czasowy brak możliwości pozyskania środków), Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Polski Ład, Fundusze EU (obecnie niedostępne).

*Aktualny stan wnioskowania i kontraktacji zadań przedstawiony jest w załączniku nr 4 do Raportu*

## Załącznik nr 1 do Raportu ze stanu dróg

## Informacja o sieci dróg pozamiejskich Powiatu Tczewskiego - stan na 30.03.2022

Klasa dróg	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Liczba i długość obiektów mostowych, tuneli i promów w osi drogi
	Długość		Powierzchnia		twarda										gruntowa								
	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdniowe	w tym:										ogółem	w tym:							
					ulepszona					nieulepszona						wzmocniona żwirem, żużlem itp..	naturalna (z gruntu rodzimego)						
					bitumiczna	betonowa	kostka	brukowcowa	łuczniowa	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km			tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>				
km	km	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	szt./m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	28
Z	71.274		370.528		68.446	357.515	0.0	0.0	2.828	13.013	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.356	114.455	3/44
L	110.844		521.793		93.606	454.344	0.008	0.035	3.27	13.171	1.835	8.501	0.0	0.0	12.126	45.745	5.414	24.15	6.712	21.595	1.51	54.108	1/27.8
D	2.266		7.478		0.075	0.248	0.0	0.0	0.26	0.702	0.0	0.0	0.0	0.0	1.931	6.528	1.52	5.624	0.411	0.904	0.0	0.0	0/0
<b>RAZEM:</b>	<b>184.384</b>		<b>899.799</b>		<b>162.127</b>	<b>812.107</b>	<b>0.008</b>	<b>0.035</b>	<b>6.358</b>	<b>26.886</b>	<b>1.835</b>	<b>8.501</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>14.057</b>	<b>52.273</b>	<b>6.934</b>	<b>29.774</b>	<b>7.123</b>	<b>22.499</b>	<b>18.866</b>	<b>168.563</b>	<b>4/322</b>

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w 2021 roku			
Liczba wypadków		Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba rannych osób
ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi		
2	0	0	0

## Informacja o sieci dróg miejskich Powiatu Tczewskiego - stan na 30.03.2022

Klasa dróg	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Liczba i długość obiektów mostowych, tuneli i promów w osi drogi
	Długość		Powierzchnia		twarda										gruntowa								
	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdniowe	w tym:										ogółem	w tym:							
					ulepszona					nieulepszona						wzmocniona żwirem, żużlem itp..	naturalna (z gruntu rodzimego)						
					bitumiczna	betonowa	kostka	brukowcowa	łuczniowa	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km			tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km			
km	km	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	km	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	tys.m <sup>2</sup>	szt./m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	28
Z	6.662		40.891		5.86	36.957	0.0	0.0	0.802	3.934	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.134	58.55	1/38
	1.784		10.235		1.784	10.235	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.141	2.933	0/0
D	0.0		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0/0
<b>RAZEM:</b>	<b>8.446</b>		<b>51.126</b>		<b>7.644</b>	<b>47.192</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.802</b>	<b>3.934</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>16.275</b>	<b>61.483</b>	<b>1/38</b>

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w 2021 roku			
Liczba wypadków		Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba rannych osób
ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi		
4	0	0	5



Lp.	JNI	Droga		Miejscowość (nazwa drogi)	Światło poziome dla przepustu [m]								liczba otworów	Światło pionowe [m]	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Normatyw, według którego zaprojektowano (przebudowano) obiekt		Aktualna nośność użytkowa [kN]	Nienormatywność	Rok budowy	Ocena stanu technicznego w skali od 0-5			
		Nr.	km		żelbetowego				stalowego		bet.						Numer normy obciążen	Klasa obciążenia							
					ramowego	plytowego	rurowego	sklepionego	ramowego	rurowego	sklepionego	rurowego													
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
11		P002714	6+355	Marianka - Damaszk - Boroszewo- Swarozyn			Ø0,6									1		XX							3
12		P002714	8+346	Marianka - Damaszk - Boroszewo- Swarozyn			XX									1		XX							3
13		P002717	4+162	Rywałd - Brzeźno - Radostowo - Subkowy PKP - d.k.91			Ø1,0									1		8.0							3
14		P002717	4+630	Rywałd - Brzeźno - Radostowo - Subkowy PKP - d.k.91			Ø0,8									1		9.0							3
15		P002717	5+107	Rywałd - Brzeźno - Radostowo - Subkowy PKP - d.k.91			XX									1		16.0							3
16		P002717	6+800	Rywałd - Brzeźno - Radostowo - Subkowy PKP - d.k.91	2,5											1	1,8	13.0							4
17		P002739	0+470	Barłożno - Kierwałd - Majewo			XX									1		9.0							0
18		P002739	0+994	Barłożno - Kierwałd - Majewo			Ø1,0									2		10.0							3
19		P002739	1+333	Barłożno - Kierwałd - Majewo			Ø1,5									1		XX							4
20		P002739	2+150	Barłożno - Kierwałd - Majewo			XX									1		XX							0
21		P002739	2+215	Barłożno - Kierwałd - Majewo			Ø1,5									2		12.0							4
22		P002739	6+115	Barłożno - Kierwałd - Majewo			XX									1		XX							0
23		P002800	0+604	Świetlikowo - Malenin - Miłobądz			Ø0,8									1		XX							3
24		P002800	1+449	Świetlikowo - Malenin - Miłobądz			XX									1		XX							0
25		P002800	3+158	Świetlikowo - Malenin - Miłobądz			Ø0,6									1		10.0							4
26		P002801	1+257	Świetlikowo - Szczerbięcín - Turze			Ø0,8									1		8.0							3

Lp.	JNI	Droga		Miejscowość (nazwa drogi)	Światło poziome dla przepustu [m]								liczba otworów	Światło pionowe [m]	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Normatyw, według którego zaprojektowano (przebudowano) obiekt		Aktualna nośność użytkowa [kN]	Nienormatywność	Rok budowy	Ocena stanu technicznego w skali od 0-5			
		Nr.	km		żelbetowego				stalowego		bet.						Numer normy obciążeń	Klasa obciążenia							
					ramowego	plytowego	rurowego	sklepionego	ramowego	rurowego	sklepionego	rurowego													
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
27		P002801	3+547	Świetlikowo - Szczerbięcín - Turze			Ø0,8									1	XX								3
28		P002801	3+720	Świetlikowo - Szczerbięcín - Turze			Ø0,6									1	XX								3
29		P002803	0+105	Malenin - Mieścín - Szpęgawa			Ø0,6									2		12.0							3
30		P002803	0+487	Malenin - Mieścín - Szpęgawa	0,9											1	1,5	12.0							3
31		P002803	1+484	Malenin - Mieścín - Szpęgawa				1,8								1	2,0	12.0							3
32		P002803	3+387	Malenin - Mieścín - Szpęgawa	0,9											1	0,5	10.0							3
33		P002804	3+013	Dalwin - Łukocin - Mieścín			Ø0,8									1		9.0							3
34		P002808	0+786	Turze – Małzewo – Swaróżyn			XX									1		8.0							0
35		P002808	1+718	Turze – Małzewo – Swaróżyn			XX									1		15.0							4
36		P002808	2+926	Turze – Małzewo – Swaróżyn			XX									1		XX							3
37		P002808	3+232	Turze – Małzewo – Swaróżyn			Ø1,2									1		10.0							3
38		P002808	5+854	Turze – Małzewo – Swaróżyn			Ø0,6									1		15.0							3
39		P002809	1+074	Małzewo – Stanisławie			XX									1		XX							0
40		P002810	0+011	Tczew – Gorzędziej – Rybaki – Gręblin			Ø1,2									1		25.0							4
41		P002810	0+387	Tczew – Gorzędziej – Rybaki – Gręblin			Ø1,2									1		25.0							4
42		P002810	1+990	Tczew – Gorzędziej – Rybaki – Gręblin	1,0											1	2,0	XX							3

Lp.	JNI	Droga		Miejscowość (nazwa drogi)	Światło poziome dla przepustu [m]								liczba otworów	Światło pionowe [m]	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Normatyw, według którego zaprojektowano (przebudowano) obiekt		Aktualna nośność użytkowa [kN]	Nienormatywność	Rok budowy	Ocena stanu technicznego w skali od 0-5			
		Nr.	km		żelbetowego				stalowego		bet.						Numer normy obciążeń	Klasa obciążenia							
					ramowego	plytowego	rurowego	sklepionego	ramowego	rurowego	sklepionego	rurowego											drewnianego	kamiennego	z tworzyw sztucznych
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
43		P002810	2+156	Tczew – Gorzędziej – Rybaki – Gręblin	1,0											1	2,0	XX							3
44		P002810	5+252	Tczew – Gorzędziej – Rybaki – Gręblin			Ø0,6									1		12,0							3
45		P002810	7+012	Tczew – Gorzędziej – Rybaki – Gręblin			XX									1		XX							3
46		P002811	4+667	Bałdowo – Narkowy – Subkowy			Ø1,0									1		14,0							3
47		P002811	7+205	Bałdowo – Narkowy – Subkowy			Ø1,7									1		12,0							3
48		P002812	2+883	Subkowy - Mała Słońca			Ø1,2									1		XX							3
49		P002813.1	1+907	Subkowy - Wielka Słońca - Mały Garc			Ø1,2									1		XX							3
50		P002814	3+705	Rybaki - Międzytęż - Małe Walichnowy			Ø0,5									1		XX							3
51		P002815	1+840	Małe Walichnowy – Polskie Gronowo – Gniew			Ø0,8									1		15,0							1
52		P002815	3+736	Małe Walichnowy – Polskie Gronowo – Gniew			XX									1		8,0							3
53		P002815	9+696	Małe Walichnowy – Polskie Gronowo – Gniew			Ø0,6									1		9,0							3
54		P002818	2+475	Pelplin - Pomyje - Lignowy Szlacheckie			Ø0,6									1		XX							3
55		P002818	3+211	Pelplin - Pomyje - Lignowy Szlacheckie			Ø0,8									1		XX							3
56		P002818	4+221	Pelplin - Pomyje - Lignowy Szlacheckie											Ø0,8	1		10,0							4
57		P002820	2+950	Pelplin – Kulice – Nowa Cerkiew			Ø1,2									1		15,0							3
58		P002821	4+062	229 - Bielawki - Nowa Cerkiew - Rzeżęcín			Ø0,5									1		XX							3



**Załącznik nr 3 - wykaz mostów i wiaduktów**

**WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH  
DLA MOSTÓW, WIADUKTÓW, ESTAKAD I KŁADEK DLA PIESZYCH**

Lp.	Droga		JNI	Miejscowość (nazwa ulicy, drogi)	Usytuowanie względem drogi		Usytuowanie względem przeszkody				Długość całkowita obiektu [m]	Szerokość całkowita obiektu [m]	Liczba dźwigarów w przekroju poprzecznym	Jezdnia		Chodnik		aktualna nośność użytkowa	ocena stanu technicznego obiektu od 0 do 5	Układ statyczny obiektu	Ocena stanu techniczny w skali od 0 do 5
	Nr.	km			w ciągu drogi	nad drogą	nad ciekim lub zbiornikiem wodnym	nad drogą	nad koleją	nad terenem (estakada)				Szerokość/ liczba pasów m/szt.	Skrajnia dla ruchu Szerokość w poziomie m	szer. Lewego m	szer. Prawego m				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	25.	26.
1	P002714	3+773	01028488	Marianka - Damaszka - Boroszewo- Swarozyn	TAK		rzeka Szpegawa				5.8	8.5		5.0/2		-	-			swobodnie podparty	4
2	P002716	0+001	01028499	Klonówka - Rajkowy - Rudno	TAK		rzeka Wierzyca				47,5	8.4		6.3/2		-	-			ciągły	3
3	P002716	5+591	01028498	Klonówka - Rajkowy - Rudno	TAK				linia kolejowa nr 131		41.5	8.0		6.3/2		-	-			ciągły	2,5
4	P002717	6+285	01028500	Rywałd - Brzeźno - Radostowo - Subkowy PKP - d.k.91	TAK				linia kolejowa nr 131		36.0	7.5		5.0/2		-	-			ciągły	2
5	P002739	5+081	01028494	Barłożno - Kierwałd - Majewo	TAK				linia kolejowa nr 131		27.5	7.1		6.2/2		-	-			swobodnie podparty	3

6	P002806	2+145	-	Miłobądz - stacja kolejowa Miłobądz	TAK			linia kolejowa nr 9, 260, 265		42.0	11.0		7.2/2		1.6	1.6		swobodnie podparty	4
7	P002808	6+687	01028489	Turze – Małżewo – Swaróżyn	TAK		rzeka Szpeęgawa			27,3	10.0		8.3/2		-	-		swobodnie podparty	3,5
8	P002811	3+947	01028490	Bałdowo – Narkowy – Subkowy	TAK		rzeka Drybok			12.3	9.0		5.5/2		2.4	0.6		swobodnie podparty	4,46
9	P002816	2+109	01028493	Wielkie Walichnowy (st. pomp) - Wielkie Walichnowy	TAK		ciek			4.7	4.6		4.2/1		-	-		swobodnie podparty	3,82
10	P002816	2+608	01028492	Wielkie Walichnowy (st. pomp) - Wielkie Walichnowy	TAK		ciek			4.4	4.2		4.2/1		-	-		swobodnie podparty	2
11	P002819	0+730	01028496	Kulice - Janiszewo	TAK		rzeka Wierzyca			29.5	6.2		4.0/1		1.0	1.3		ciągły	3,87
12	P002819	0+814	01028497	Kulice - Janiszewo	TAK		rzeka Wierzyca			13.9	8.5		5.7/2		1.3	1.3		swobodnie podparty	3,36
13	P002822	3+081	01028495	Pustki - Brody - Brodzkie Młyny	TAK		rzeka Wierzyca			35.0	7.3		6.0/2		-	-		swobodnie podparty	2
14	P002864	1+927	01028485	Tczew, ul. 30 Stycznia	TAK			linia kolejowa nr 131, 729, 735		38.5	10.3		7.3/2		1.0	1.0		ciągły	2

## Załącznik nr 4 do Raportu

## ZESTAWIENIE ZŁOŻONYCH WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE 2022 ROK

I.p.	PROGRAM	TYTUŁ PROJEKTU	WARTOŚĆ PROJEKTU	PROCENT DOFINANSOWANIA	KWOTA DOFINANSOWANIA	WKŁAD WŁASNY	WYNIKI
1	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg edycja 2022 (RFRD)	Przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP w ciągu ul. 30 Stycznia w Tczewie.	5 600 000,00	50,00%	2 800 000,00	2 800 000,00	Powiat Tczewski otrzymał dofinansowanie 01.2022. Dokumentacja projektowa w trakcie przygotowania
<b>ŁĄCZNIE</b>			<b>5 600 000,00</b>	<b>50,00%</b>	<b>2 800 000,00</b>	<b>2 800 000,00</b>	
2	Polski Ład - edycja II	Przebudowa Mostu Tczewskiego - etap IIa i IIb.	65 000 000,00	95,00%	61 750 000,00	3 250 000,00	Oczekiwanie na wyniki
		Remont i przebudowa 5 przepustów drogowych i 1 mostu drogowego. 1. Przepust w drodze 2739G (miejscowość Kierwałd) – przebudowa. 2. Przepust w drodze 2815G (miejscowość Polskie Gronowo) – przebudowa 3. Przepust w drodze 2717G (miejscowość Radostowo) – przebudowa. 4. Przepust w drodze 2717G (miejscowość Subkowy) – przebudowa 5. Przepust w drodze 2714G (miejscowość Swarozyn) – remont 6. Obiekt mostowy w drodze 2816G (miejscowość Wielkie Walichnowy) – przebudowa	4 957 000,00	95,00%	4 709 150,00	247 850,00	Oczekiwanie na wyniki
<b>ŁĄCZNIE</b>			<b>69 957 000,00</b>		<b>66 459 150,00</b>	<b>3 497 850,00</b>	
3	Polski Ład - PGR - edycja III	Remont części drogi powiatowej 2819G i 2880G. 1. Remont nawierzchni drogi 2819G na odcinku ok. 2,1 km w ciągu miejscowości Kulice-Stocki Młyn-Janiszewo, wraz z utwardzeniem poboczy i oznakowaniem poziomym. 2. Remont nawierzchni drogi 2880G na odcinku ok. 0,7 km (od ul. Sobieskiego do granicy miasta w kierunku m. Ciepłe) wraz z remontem chodników (ok. 1,1 km), oraz oznakowaniem poziomym.	5 750 000,00	98,00%	5 635 000,00	115 000,00	Oczekiwanie na wyniki
		Remont i budowa chodników w Powiecie Tczewskim. 1. Remont ok. 300 mb. chodnika w miejscowości Nowa Cerkiew. 2. Remont ok. 220 mb. chodnika w miejscowości Subkowy. 3. Budowa chodnika ok. 380 mb. w miejscowości Goszyn – gm. Tczew. 4. Remont chodnika ok. 480 mb. w miejscowości Miłobądz (ul. Kolejowa) wraz z remontem istniejących zjazdów indywidualnych na posesje – gm. Tczew. 5. Budowa chodnika ok. 465 m i remont chodnika ok. 140 m wraz z remontem istniejących zjazdów w miejscowości Miłobądz (ul. Szkolna) - gm. Tczew	1 680 000,00	98,00%	1 646 400,00	33 600,00	Oczekiwanie na wyniki
<b>ŁĄCZNIE</b>			<b>75 557 000,00</b>		<b>69 259 150,00</b>	<b>6 297 850,00</b>	