

PROTOKÓŁ NR 4./2020 Z POSIEDZENIA KOMISJI GOSPODARKI, ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Posiedzenie odbyło się dn. 21.05.2020 w Starostwie Powiatowym w Tczewie

Komisja obradowała w składzie :

- 1.Adam Kucharek – Przewodniczący
- 2.Dariusz Godlewski – Z-ca Przewodniczącego
- 3.Tomasz Kajzer - Członek.
- 4.Tomasz Kotlenga – Członek.
- 5.Piotr Ody – Członek
- 6.Stanisław Smoliński - Członek.
- 7.Maria Taraszkiewicz - Gurzyńska – Członek

Zaproszeni goście :

- 1.Andrzej Flisik – Wicestarosta
- 2.Dariusz Skrzypczyński – Skarbnik
- 3.Maria Witkowska – Naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg
- 4.Paweł Filar – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów
- 5.Sławomir Bieliński – Naczelnik Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Porządek obrad:

1. Przedstawienie i zatwierdzenie porządku obrad.
2. Aktualny stan dróg powiatowych, harmonogram i perspektywa ich ewentualnych remontów.
3. Omówienie materiałów na majową Sesję Rady Powiatu.
4. Opinia Komisji w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu.
5. Wnioski i sprawy różne.
6. Zakończenie posiedzenia.

Ad. 1

Na podstawie listy obecności, Przewodniczący stwierdził, że w posiedzeniu uczestniczy siedmiu członków Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska. Obrady Komisji są prawomocne.

(Załącznik nr 1 do protokołu-lista obecności)

Przewodniczący Komisji - Adam Kucharek otworzył obrady, przywitał zaproszonych gości oraz członków Komisji. Następnie Przewodniczący przedstawił porządek obrad. Przewodniczący zaproponował zamianę punktu 4 na 5 w Porządku obrad i odwrotnie punkt 5 na 4. Wszyscy członkowie Komisji jednogłośnie zaakceptowali tę propozycję.

Ad. 2

Przewodniczący Adam Kucharek oznajmił, iż w dniu poprzedzającym posiedzenie Komisji wspólnie z radnym Dariuszem Godlewskim dokonali wizji lokalnej dróg powiatowych na terenie Gminy Tczew oraz Gminy Subkowy. Radny Dariusz Godlewski omówił wyniki tego objazdu.

W pierwszych słowach Wiceprzewodniczący Komisji Dariusz Godlewski omówił stan drogi powiatowej i chodnika we wsi Czatkowy, zwracając uwagę na ograniczoną widocznością, którą utrudniają rosnące przy drodze krzewy oraz zły stan nawierzchni na znacznych odcinkach drogi przez całą wieś aż do granicy ze wsią Koźliny.

Brak chodnika od ul. Szkolnej do Z.W.I.K. Ten odcinek drogi powiatowej stwarza zagrożenie dla mieszkańców wsi Czatkowy. Trzeba podkreślić, iż jest to ogromne zagrożenie dla młodzieży podróżującej do szkół w Tczewie. Zły stan chodnika lub jego brak występuje także w pozostałej części wsi.

Następnym etapem objazdu był odcinek drogi powiatowej Gorzędziej – Rybaki - Gręblin, który na chwilę obecną należy do jednych z najgorszych pod względem stanu w powiecie. Zwrócono uwagę na bardzo duże nierówności, dużą ilość dziur w nawierzchni, ponad dwadzieścia suchych drzew rosnących przy drodze, zarośnięte pobocza uniemożliwiające odpływ wody z drogi po deszczach. Stan tego odcinka jest bardzo dużym zagrożeniem pod kątem wypadku dla poruszających się tam pojazdów.

We wsi Gorzędziej stwierdzono niedokończony chodnik na odcinku około 100 metrów. Bardzo zły stan nawierzchni drogowej stwierdzono także na odcinku Subkowy Dworzec - Radostowo. Wskazano na potrzebę budowy chodnika przy Grodzie Edukacyjnym ze względu na dużą liczbę przyjeżdżających autokarów z dziećmi.

Następnie Radni udali się na naprawiany aktualnie odcinek drogi Szpęgawa - Malenin. Firma wykonująca tę usługę stosuje metodę na zimno „Slurry seal”. Odcinek drogi, który został naprawiony w ubiegłym roku wygląda dobrze, natomiast aktualnie naprawiany nie prezentuje się najlepiej ze względu na dużą ilość tzw. por występujących w asfalcie (nie ma asfalt struktury spójności, stałej).

Zauważono także powstałe tzw. progi przy wjazdach z ulic bocznych na drogę powiatową. Zarośnięte pobocza utrudniające odpływ wody opadowej. Niebawem wystąpi problem z krzakami rozrastającymi się w pasie drogowym.

Zapoznaliśmy się również z wycinką drzew w bezpośredniej okolicy naprawianego przepustu pod drogą Stanisławie - Małzewo.

Radna Maria Taraszkiewicz - Gurzyńska przypomniała o niedokończonym chodniku w miejscowości Jaźwiska - Opalenie. Kosztownym problemem jest droga w Jelenicy na której to niezbędna jest wymiana podbudowy drogi na znacznym odcinku oraz znacznej głębokości. W samym Gniewie stan dróg nie należy do najgorszych oprócz ulicy Gdańskiej, której

nawierzchnia nie jest najlepsza a występujące tam duże dziury stwarzają duże niebezpieczeństwo.

Wicestarosta Andrzej Flisik omówił bardzo zły stan drogi powiatowej prowadzącej z Janiszewa do Kulic. Droga z Pelplina do Klonówki także jest w złym stanie, ale jest szansa że uda się pozyskać środki na jej remont z Urzędu Marszałkowskiego.

Pani Maria Witkowska odnosząc się do przedstawionych przez przedmówców problemów z drogami stwierdziła, że nie istnieje na obecną chwilę plany remontu poszczególnych dróg, a wszystko zależy od kwoty wsparcia jaką ewentualnie uzyska powiat z rządowego programu naprawy dróg lokalnych. Zostały podpisane umowy z firmami na : naprawę nawierzchni , podbudowę asfaltowo- betonową, bieżące utrzymanie zieleni i sprzątanie, dostawy piasku, obsługę sygnalizacji świetlnej i jeszcze paroma innymi firmami do obsługi dróg powiatowych. Paweł Filar wyjaśnił że firma naprawiająca drogi metodą „Slurry seal” nie ma w umowie wpisu o robieniu na jakiejś powierzchni zjazdów na poszczególne ulice. Powinni starać się robić tak aby te progi były jak najmniejsze.

Ad. 3

Przewodniczący Komisji przeszedł do następnego punktu – „omawianie materiałów na majową Sesję Rady Powiatu.

Podkreślił, iż dużo emocji wzbudza punkt odnoszący się do sprzedaży sprzętu po byłym Powiatowym Zarządzie Dróg. Omówił krótko problem uchwały, która została na ostatniej Sesji Rady Powiatu nie uzyskała poparcia radnych. Radny Godlewski stwierdził, że sama uchwała o współpracy i przekazaniu sprzętu do jednostki podległej miastu Tczew (Zakładu Komunalnego) była dobrym pomysłem, tylko umowa do uchwały była bardzo ogólnikowa, a radni oczekiwali konkretnych i czytelnych zapisów. Członkowie Komisji także w większości to potwierdzili.

Drugim wzbudzającym emocje punktem obrad Komisji były podawane radnym kwoty za jakie miasto Tczew miało świadczyć usługi związane z utrzymaniem powiatowych dróg w mieście. Większość radnych przekonana była że będzie to kwota 90.000 zł ze strony miasta Tczewa. Okazało się, że będzie to kwota 40.000 zł. Naczelnik Witkowska stwierdziła, iż roczne utrzymanie dróg powiatowych na terenie miasta Tczewa może kosztować nawet 150.000 zł , podając szacunkowe wyliczenia pozimowego sprzątania oraz obsługę obszarów zielonych. Dodając do tego wyliczenie sprzętu mającego być przekazanym, a którego faktycznie nikt do końca nie zna wartości gdyż do tej pory nie wykonano właściwej wyceny tego sprzętu. Spowodowało to dużą dezinformację i zamieszanie.

Radny Godlewski poruszył również temat kontenera socjalnego który faktycznie nie należy do urzędów i maszyn służących do utrzymani i obsługi dróg, a miał być także przekazany. Bardzo zainteresowany jego pozyskaniem już od ubiegłego roku był sołtys wsi Gorzędziej ,który za środków pozyskanych z Urzędu Marszałkowskiego oraz za wykonaną w dużej części pracą społeczną mieszkańców wybudował rowerowe miasteczko ruchu drogowego.

Służyć ma ono dla dzieci z całego powiatu w celu zdawania egzaminów na kartę rowerową oraz do innych celów szkoleniowych ponieważ zostało zwarte już porozumienie z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego.

Drugim powodem dla pozyskania tego kontenera socjalnego jest odnawiane boisko sportowe które nie ma żadnego zaplecza socjalnego. Sołtys Gorzędzieja zadeklarował , że wszystkie przyłącza zrobi w czynie społecznym jak również, że w odpowiednim miejscu zostanie założony monitoring. Radny Godlewski uważa, iż za symboliczną kwotę należałoby odsprzedać Gminie Subkowy ten kontener z przeznaczeniem dla potrzeb wsi Gorzędziej.

W dalszej informacji kolega Godlewski stwierdza, że jako osoba mieszkająca na wsi widzi, iż w obecnych czasach takie zaangażowanie społeczne lokalnej społeczności na taką skalę to rzadkość. Sołtys Gorzędzieja wspólnie ze strażakami ochotnikami wyraził wolę nieodpłatnego usunięcia wszystkie suchych drzew przy drodze powiatowej Gorzędziej - Gręblin.

Radny Piotr Ody zadał pytanie odnośnie uchwały budżetowej - dotyczącej zwiększenia wydatków. Skarbnik Dariusz Skrzypczyński wyjaśnił, że chodzi o wzrost ceny utrzymania pensjonariusza w DPS.

Następne pytanie dotyczyło unieważnionego przetargu- jakie z tego tytułu mogą być dla Starostwa konsekwencje? Wicestarosta Andrzej Flisik odpowiedział, że nie będzie z tego tytułu żadnych konsekwencji, ani prawnych ani finansowych dla Starostwa.

Radny Ody zapytał Wicestarostę czy prawdą jest, że sprzęt który był własnością Starostwa i należał do Powiatowego Zarządu Dróg był już przewieziony do Zakładu Komunalnego w Tczewie? Wicestarosta odpowiedział, że nie ma wiedzy na ten temat, aby sprzęt był już w Z.U.K.

Kolega radny Piotr Ody zapytał dlaczego Starosta tak reaguje na odrzucenie uchwały i czy rozważana jest możliwość ponownego reaktywowania P.Z.D.? Naczelnik Witkowska w kilku słowach powiedziała o korzyściach jakie miało Starostwo z tytułu istnienia Powiatowego Zarządu Dróg. Po tej dyskusji Przewodniczący Adam Kucharek podziękował obecnym na posiedzeniu Komisji gościom.

Ad. 4

Członkowie komisji krótko omówili sprawy związane ze zbliżającym się absolutorium dla Zarządu Powiatu.

Ad. 5

Brak wniosków i spraw różnych.

Ad. 6

Przewodniczący Komisji Gospodarki, Rolnictwa i Ochrony Środowiska stwierdził, że nie ma więcej tematów do omówienia i dziękując wszystkim za przybycie zakończył obrady Komisji.

Protokół sporządził

Dariusz Godlewski

Przewodniczący Komisji

Adam Kucharek

