UCHWAŁA NR XXIV/133/2026
RADY POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 31 marca 2026 r.

w sprawie zajęcia stanowiska

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) oraz § 8 ust. 2 Statutu Powiatu Tczewskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr XLVI/386/2024 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 30 stycznia 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Statutu Powiatu Tczewskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2024 r. poz. 1753), **Rada Powiatu Tczewskiego**

uchwala co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Tczewskiego wyraża poparcie dla budowy obwodnicy Miasta Kwidzyna, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Powiatu Tczewskiego postanawia przekazać uchwałę Radzie Miejskiej w Kwidzynie.

§ 3. Uchwała w chodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu
Tczewskiego

dr Krzysztof Korda

Załącznik do uchwały nr XXIV/133/2026

Rady Powiatu Tczewskiego

z dnia 31 marca 2026 r.

Stanowisko Rady Powiatu Tczewskiego

Rada Powiatu Tczewskiego, mając na celu wszechstronny rozwój społeczno- gospodarczy powiatów ościennych oraz Województwa Pomorskiego wyraża zdecydowane poparcie dla budowy obwodnicy Miasta Kwidzyna - powyższe zadanie uwzględnia oczekiwania i postulaty zgłaszane w tym zakresie przez mieszkańców, samorządy oraz partnerów społeczno-gospodarczych.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności gospodarczej poprzez poprawę spójności i efektywności regionalnego systemu transportowego. Dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi usprawnienie połączeń pomiędzy regionalnymi i subregionalnymi ośrodkami rozwojowymi. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości podróżowania, zwiększenia przepustowości i jakości połączeń transportowych oraz wzmocnienia spójności. W szerszym aspekcie nastąpi także poprawa dostępności do portów i lotnisk dla mieszkańców powiatów ościennych, co w obecnym czasie jest bardzo istotne.

Przedsięwzięcie będzie zdecydowanym krokiem na rzecz usuwania barier przestrzennych w przepływie ludzi i towarów, a także ułatwieniem w zakresie dostępności do obszarów inwestycyjnych i gospodarczych oraz odciążeniem układu komunikacyjnego. Działania te podejmowane są w celu ograniczenia wspomnianego zbyt wysokiego ryzyka marginalizacji Powiśla na Pomorzu.

Inwestycja ta została ujęta w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030, w punkcie Rozwój regionalnej i ponadregionalnej sieci drogowej, koncentrujący się na budowie i modernizacji dróg w dostosowaniu do parametrów funkcjonalno-technicznych i standardów bezpieczeństwu ruchu drogowego - redukujących uciążliwość w obszarach zabudowy, w tym wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszary zabudowane poprzez budowę obwodnic - określa - m.in, obwodnica Kwidzyna w ciągu drogi nr 55. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację ustanowiono Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA).

Przedstawiciele wszystkich samorządów z terenu Powiatu Kwidzyńskiego, podpisali listy intencyjne dotyczący stanowiska w zakresie obwodnicy Miasta Kwidzyna wyrażając zdecydowane poparcie dla realizacji tej ważnej inwestycji.

Przedstawiciele Powiatu Kwidzyńskiego brali udział w konsultacjach publicznych dotyczących projektu Strategii Rozwoju Polski do 2035 roku, gdzie zwrócili uwagę na tę bardzo istotną sprawę i to zarówno w odniesieniu do konkretnego kierunku działania - Rozwój spójnej infrastruktury transportowej, t.j. uwzględnienie obwodnicy Kwidzyna w w/w dokumencie oraz poprzez propozycję wprowadzenia nowego Obszaru Strategicznej Interwencji — Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego - w ramach którego samorządy podjęły współpracę dotyczącą stworzenia nowego korytarza transportowego wzdłuż Wisły na Mierzeję Wiślaną, a którego istotnym elementem ma być obwodnica Kwidzyna. Ta inicjatywa jest bardzo dużą szansą na rozwój społeczno-gospodarczy Pomorza, jak i całego kraju.

Biorąc pod uwagę powyższe wyrażamy zdecydowane poparcie dla tej inwestycji, która jest przedsięwzięciem o charakterze ponadlokalnym.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 8 ust 2 Statutu Powiatu Tczewskiego, Rada Powiatu Tczewskiego może wyrażać stanowiska (deklaracje, apele, oświadczenia i rezolucje), w trybie przewidzianym dla uchwał.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.